

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Proyecto Ruta 7 - By Pass Tala



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

OBJETIVOS



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

- Reordenamiento de tránsito
 - Local / pasante
 - Liviano / pesado
- Seguridad vial
- Conservación trama urbana

TRÁNSITO



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Categorías

Autos:

2.780

Utilitarios:

491

Ómnibus:

162

Camiones medianos:

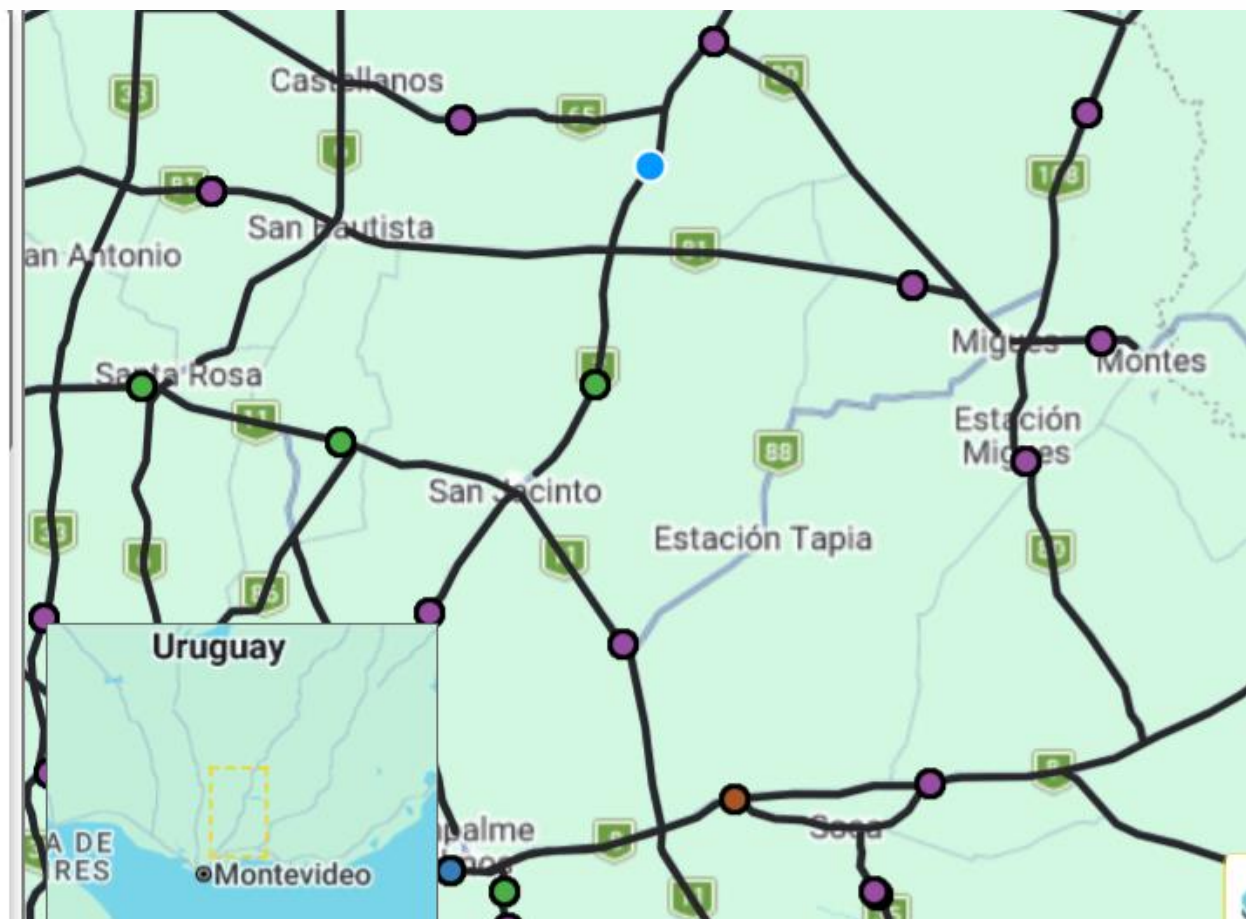
51

Camiones pesados:

288

Camiones semipesados:

76



Actual + Proyectado supera los 350 camiones diarios.

PLANIMETRÍA GENERAL



DESCRIPCIÓN DE PROYECTO



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

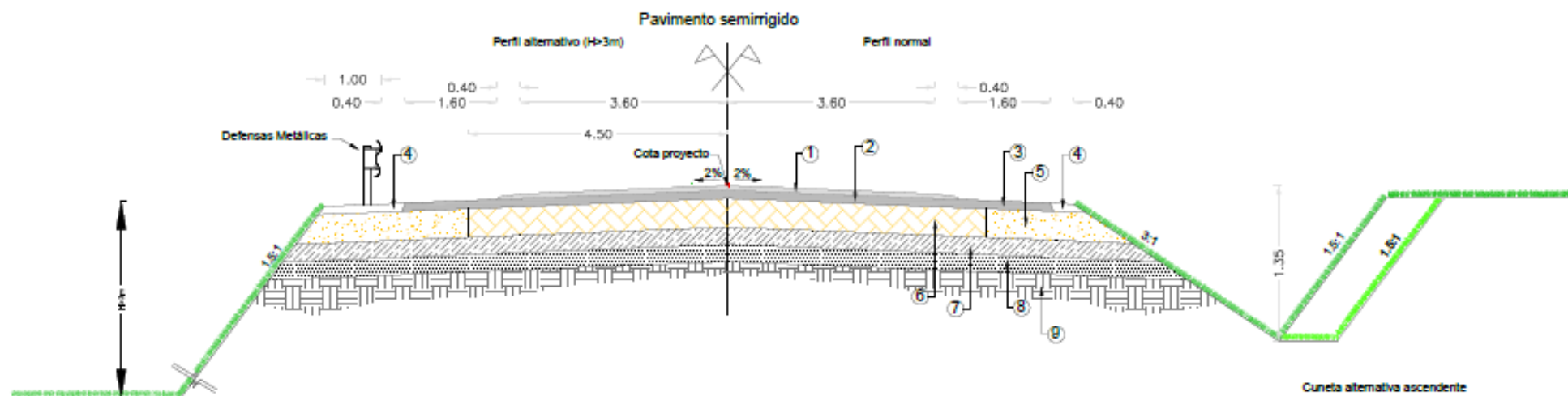
- Puente sobre Aº Tala
- Rehabilitación tramo R7 (1 km)
- Rotonda sur
- Tramo nuevo (3 km)
- Adecuación de rotonda norte

SECCIÓN TRANSVERSAL



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Perfil transversal By Pass Tala



REFERENCIAS

- ① Carpeta de rodadura (espesor 0,04 m).-
- ② Base negra (espesor 0,07 m).-
- ③ Banquina base negra (espesor 0,07 m, ancho 2,00 m).-
- ④ Calce banquina con material granular CBR>80%
- ⑤ Banquina CBR ≥ 80% (espesor 0,25 m).-
- ⑥ Base estabilizada con cemento (RCS 7 días= 20kg/cm², espesor 0,25m).-
- ⑦ Sub base granular CBR ≥ 60% (espesor 0,15 m).-
- ⑧ Sub base granular CBR ≥ 40% (espesor 0,15 m).-
- ⑨ Subrasante CBR ≥ 3%.-

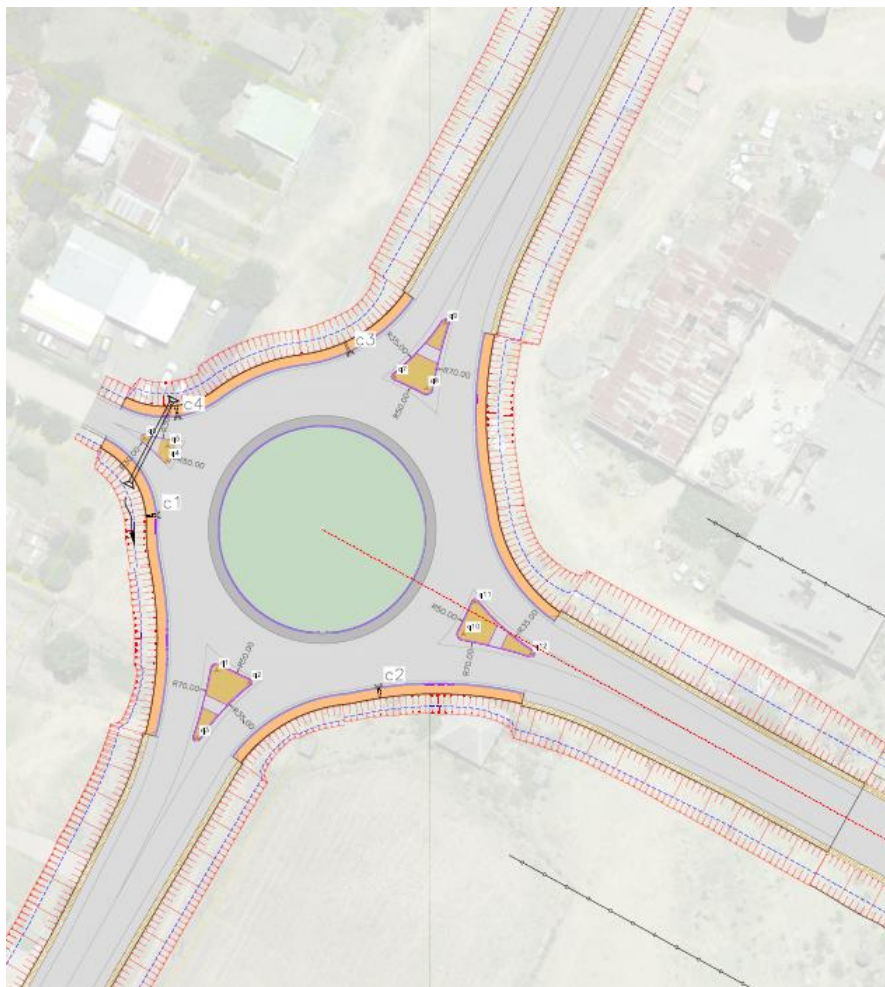
OBRAS ADICIONALES



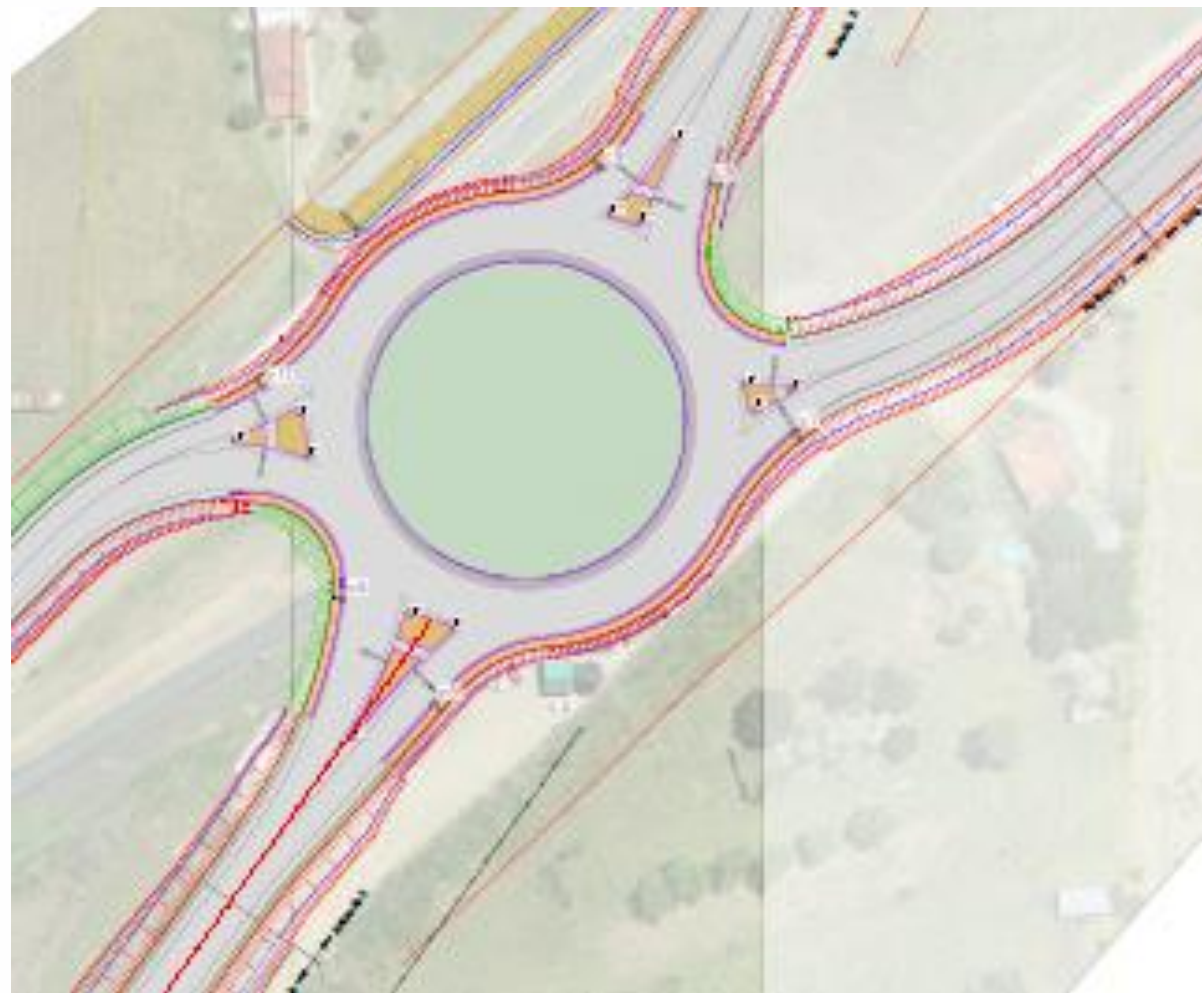
Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas



OBRAS ADICIONALES



ROTONDA SUR



ROTONDA NORTE

GRACIAS